





SCANIA ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

Доставка опасных грузов





Около 90% всех опасных грузов – это газы или воспламеняющиеся жидкости, такие, как, например, топливо.



Разработки Scania в области безопасности: эффективность и бескомпромиссность

Объем автоперевозок опасных грузов быстро растет. В условиях все возрастающих международных контактов и интеграции стала очевидной необходимость в регулировании таких перевозок. И основной принцип таков: запрещена перевозка грузов без соблюдения положений Международной конвенции о транспортировке опасных грузов, если они представляют большую опасность, чем топливо в баке грузовика. Официально документ называется Европейское соглашение о перевозке опасных грузов автотранспортом (ADR), этот документ был одобрен 40 странами. Положения Конвенции охватывают все этапы перевозки, включая погрузку, разгрузку, а также хранение груза в пути следования.

Высокие требования техники безопасности

Опасными принято называть вещества и изделия с такими свойствами, которые при несоблюдении правил перевозки способны нанести вред людям или окружающей среде.

Опасные грузы классифицируются в зависимости от их свойств.

Scania строго придерживается требований ADR.

Залог безопасной транспортировки - это комбинация технологий и действий человека. Лицензия ADR и надежно защищенный груз являются двумя важными факторами безопасности.

Постоянное совершенствование

Scania никогда не поживает на лаврах, когда дело касается повышения качества и надежности продукции. Примером является разработка новой автоматизированной системы управления парком автомобилей Scania Fleet Management.

Система помогает оптимизировать работу транспортного средства. Данная разработка, несомненно, является новейшим словом в области управления перевозками и повышения их качества, но это определенно не означает, что мы собираемся на этом остановиться.

Scania: философия безопасности

Активная безопасность – вот что является приоритетом для нас. Высокое качество автомобилей Scania, мощный двигатель, надежная трансмиссия, эффективная тормозная система и прочные шасси являются

надежной основой безопасности транспортных операций. В сочетании с хорошей подготовкой и высокой квалификацией водителя это является гарантом безопасности перевозок опасных грузов.



Шасси

Прочные шасси обеспечивают устойчивость и стабильность без чрезмерного увеличения собственного веса. В конструкции шасси превосходно сбалансированы жесткость и гибкость.

Шасси Scania разработаны для максимально безопасного вождения, с контролируемой мгновенной реакцией на все команды в критической ситуации.

Все шасси Scania отвечают требованиям, предъявляемым ADR.



Тормозная система

Вся грузовая техника Scania обладает надежными тормозными характеристиками в соответствии с требованиями ADR.

Это означает, что при использовании только лишь моторного тормоза-замедлителя полностью груженный автомобиль с массой автопоезда, как минимум, 44 тонны будет двигаться с постоянной скоростью 30 км/ч на протяжении 6 км при крутизне спуска в 7%.

Гидравлический тормоз-замедлитель Scania Retarder является частью полностью интегрированной тормозной системы, являющей собой в высшей степени надежное сочетание функций торможения и поддержания постоянной скорости на спуске. Он позволяет сократить время в пути, повышает надежность тормозов и уменьшает объем технического обслуживания.



Трансмиссия

Максимальный крутящий момент двигателя и надежная трансмиссия наделяют нашу автотехнику превосходными ездовыми характеристиками и высокой степенью надежности.

Автоматизированная система управления коробкой передач Scania Opticruise гарантирует значительную экономию расхода топлива, обеспечивая при этом плавный и безопасный ход грузовика.



Грузоподъемность и погрузочно-разгрузочные работы

При правильно подобранном силовом агрегате полная масса автопоезда может быть самой высокой в рамках, установленных ADR.

Превосходно сконструированная система обработки груза Scania Electronic Level Control сводит к минимуму возможность повреждений, а также значительно сокращает время погрузки и разгрузки. Устойчивость грузов повышена благодаря электронной системе регулировки уровня шасси, что, в свою очередь, делает ход грузовика ровным.



Система курсовой устойчивости Scania (Electronic Stability Program)

Новая система курсовой устойчивости Scania значительно повышает безопасность вождения путем контроля характеристик устойчивости и автоматического включения необходимых блоков управления.

Система предотвращает складывание автопоезда на мокрых и скользких дорогах вследствие заносов на поворотах при избыточной или недостаточной поворачиваемости, а также опрокидывание автопоезда на сухих дорогах из-за превышения скорости на повороте или прохождении виражей с отрицательным поперечным углом.

Датчики измеряют боковую составляющую ускорения в центре тяжести грузовика. Если этот показатель превышает установленный лимит, срабатывают колесные тормоза, а крутящий момент двигателя сокращается. В экстремальных ситуациях включаются аварийные тормоза - как на тягаче, так и на прицепе.



Автоматизированная система управления парком автомобилей Scania Fleet Management

Автоматизированные службы планирования и организации перевозок Scania также повышают безопасность при транспортировке опасных грузов. Система Scania Fleet Management упрощает организацию перевозок и контроль над их качеством. Благодаря использованию спутниковой навигационной системы становится возможным слежение за автотранспортными средствами, текстовое и голосовое общение между водителями и организаторами перевозок, запись технических данных. А использование специализированного программного обеспечения помогает, к примеру, отслеживать и контролировать равномерное распределение нагрузки.



Рабочее место водителя

Согласно Международной конвенции о транспортировке опасных грузов, условия труда водителя являются чрезвычайно важным фактором безопасности. Кабины Scania обеспечивают хорошую обзорность, низкий уровень шума, превосходное кондиционирование воздуха и являют собой в высшей степени эргономичное пространство, ограждающее водителя от усталости и стресса.

Кабины изготовлены из высокопрочной стали со множеством встроенных защитных приспособлений, они полностью соответствуют нормам и требованиям ADR.



Сервисные центры

Обширная сеть сервисных центров Scania, насчитывающая более 1000 точек по всей Европе, гарантирует быстрое и эффективное обслуживание техники.



Обучение водителя

Вне зависимости от того, насколько умна техника, действия человека всегда будут иметь решающее значение. Поэтому обучение водителя является необходимым и очень важным условием.



Служба поддержки Scania

Если возникли проблемы на дороге, обнаружилась неисправность, все, что нужно сделать, – это позвонить нам.

Наша служба технической поддержки доступна 7 дней в неделю, 24 часа в сутки. И мы сделаем все, чтобы Вы продолжили свой путь как можно быстрее.

Помимо прочего, у нас не существует языковых барьеров. Телефонные службы помощи Scania готовы общаться с водителями на их родном языке и найти для них ближайшую мастерскую для обслуживания или ремонта.

Возможно также оказание услуг по запуску двигателя и отбуксировке грузовика.

Безопасная транспортировка: концепция Scania



Устанавливаемый снаружи отключатель массы батареи аккумуляторов (по запросу). Соответствующий выключатель находится в кабине.

Теплоизоляционное экранирование выхлопной трубы.



Автономный отопитель кабины, соответствующий нормам ADR. Реле времени не программируется. Устройство выключается автоматически во время погрузки и разгрузки.



Тахограф. Электрическое оборудование, которое остается под напряжением при отключении массы аккумуляторной батареи, изготовлено во взрывобезопасном исполнении, что соответствует требованиям безопасности для класса FL.



Устанавливаемый снаружи отключатель массы батареи аккумуляторов (по запросу).



Специальный жаростойкий экран на выхлопной системе.

Разъемы для прицепа, отвечающие стандартам ISO (Международной организации по стандартизации) для транспорта, предназначенного для перевозки опасных грузов.



Усиленная защита кабелей от трения, для предотвращения искрения.



Изолированный ящик аккумуляторных батарей. Батареи размещены в хорошо вентилируемом ящике с изолированными стенками.

Внутренний главный автомат защиты. Предназначен для дистанционного управления наружным отключателем массы батареи аккумуляторов.





Scania: автотехника для перевозки опасных грузов

FL (Жидкие или газообразные воспламеняющиеся вещества)

Грузовая техника, предназначенная для перевозки легко воспламеняющихся жидкостей, имеющих точку воспламенения не выше 61°C. Такая техника также может быть использована для транспортировки воспламеняющихся газов. К технике класса FL предъявляются самые высокие требования. Это означает, что Scania класса FL будет также отвечать требованиям, предъявляемым к классам FL, EX/III, EX/II, OX и AT.

Ниже приведены специальные технические требования к Scania класс FL .

- Возможность управления главным выключателем массы аккумулятора из кабины водителя.
- Постоянно находящаяся под напряжением электрическая цепь:
 - Взрывозащищенные тахограф и блок предохранителей для защиты электроцепей.
- Электропроводка в полиуретановой оболочке, находящаяся позади кабины.
- Удовлетворяющие требованиям ISO электрические разъемы для прицепа.
- Экран двигателя, короткие кабины.
- Теплоизоляционное экранирование выхлопной трубы.
- Автономный топливный отопитель кабины:
 - Соответствие Директиве ЕС по топливным автономным отопителям.
 - Автоматическое отключение при работе двигателя или топливного насоса.
 - Короткое время отключения, 40 сек.
 - Ручное управление.
- Ограничитель скорости.

EX/III (Взрывоопасные субстанции)

Автотехника этого класса создана для доставки взрывоопасных субстанций и грузов в больших объемах.

Scania класса EX/III отвечает требованиям, предъявляемым к технике классов EX/III, EX/II, OX и AT.

Ниже приведены специальные технические требования к Scania класса EX/III:

- Возможность управления выключателем массы аккумулятора из кабины водителя.
- Взрывозащищенные компоненты электрической системы, постоянно находящиеся под напряжением.
- Электропроводка в полиуретановой оболочке, находящаяся позади кабины.
- Удовлетворяющие требованиям ISO электрические разъемы для прицепа.
- Экран двигателя, короткие кабины.
- Теплоизоляционное экранирование выхлопной трубы.
- Автономный топливный отопитель кабины:
 - Соответствие Директиве ЕС по топливным автономным отопителям.
 - Не газообразное топливо.
 - Ручное управление.
- Ограничитель скорости.

EX/II (Взрывоопасные вещества)

Автотехника этого класса предназначена для доставки взрывоопасных веществ и грузов в малых объемах.

Scania класса EX/II отвечает требованиям, предъявляемым к технике классов EX/II, OX и AT.

Ниже приведены специальные технические требования к Scania класса EX/II:

- Экран двигателя, короткие кабины.
- Теплоизоляционное экранирование выхлопной трубы.
- Автономный топливный отопитель кабины:
 - Соответствие Директиве ЕС по топливным автономным отопителям.
 - Не газообразное топливо.
 - Ручное управление.
- Ограничитель скорости.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

	EX/II	EX/III	AT	FL	OX
Электрическое оборудование					
Проводка		●	●	●	●
Отключатель массы аккумулятора		●		●	
Вентилируемый ящик аккумулятора	●	●		●	
Постоянно находящиеся под напряжением электроцепи		●		●	
Цепь под напряжением (маркировка Ex)				●	
Электрическая проводка позади кабины водителя		●		●	
Тормозное оборудование					
Антиблокировочная тормозная система		●	●	●	●
Износостойкая тормозная система		●	●	●	●
Противопожарная защита					
Кабина грузовика					●
Топливные баки	●	●		●	●
Двигатель	●	●		●	●
Выхлопная система	●	●		●	
Автономные топливные отопители кабины					
Ручное управление	●	●	●	●	●
Система связи между автономным топливным отопителем и автомобилем				●	
Устройства ограничения скорости	●	●	●	●	●

OX (Окислительные вещества)

Автотехника этого класса предназначена для доставки гидроген пероксида (перекись водорода).

Scania класса OX отвечает требованиям, предъявляемым к технике классов OX и AT.

Ниже приведены специальные технические требования к Scania класса OX:

- Экран двигателя, короткие кабины.
- Автономный топливный отопитель кабины:
 - Соответствие Директиве ЕС по топливным автономным отопителям.
 - Не газообразное топливо.
 - Ручное управление.
- Ограничитель скорости.

AT (Автомобили для прочих опасных веществ)

Предназначены для транспортировки прочих опасных веществ в несъемных или съемных цистернах.

Scania класса AT отвечает требованиям, предъявляемым к технике классов AT.

Ниже приведены специальные технические требования к технике Scania класса AT:

- Вспомогательные /топливные обогревательные системы:
 - Соответствие Директиве ЕС по топливным автономным отопителям.
 - Ручное управление.
- Ограничитель скорости.

Классификация опасных грузов согласно ADR:



FL = Жидкие или газообразные воспламеняющиеся вещества



EX/III и EX/II = Взрывоопасные вещества



OX = Окислительные вещества



AT = Грузовые цистерны для прочих опасных веществ



«Этот бортовой компьютер устойчив к вибрациям, имеет большой дисплей, поддерживает Windows. С его помощью можно легко соединиться с бортовой системой автомобильной диагностики CAN-bus. Здесь есть все, что нам нужно!»

Джоаким Норин, проект-менеджер компании Preem, Швеция, о бортовом компьютере Scania Interactor 500.

Бортовые компьютеры Scania Fleet Management: надежны при любых обстоятельствах

Scania Fleet Management представляет два бортовых компьютера, идеально приспособленных для осуществления информационного обслуживания и управления при перевозке опасных грузов.

1. Универсальный Scania Interactor 500, который может быть установлен как на технику Scania, так и на грузовую автотехнику других брендов.

2. Scania Interactor 600, который изготовлен специально для новых грузовиков Scania моделей P и R.

Оба компьютера поддерживают операционную систему Windows®, привычную для большинства наших клиентов.

А для тех, кого интересуют только функции Scania Fleet Management, мы предлагаем интерактивную систему Interactor 300.

Scania Interactor 500 и 600 имеют большой цветной дисплей размером 10,4 дюйма, отображающий всю технико-эксплуатационную информацию. Компьютер эргономично спроектирован и удобно встроено, поэтому он не загромождает вид и не ограничивает доступ к приборной панели. Все три модели компьютера сертифицированы и одобрены к установке на грузовом автотранспорте, предназначенном для перевозки опасных грузов.

Полезные дополнительные функции

Функции, предоставляемые Scania Fleet Management, представляющие интерес для автотранспорта ADR, перечислены ниже. Открытые интерфейсы позволят интегрировать такие сервисные функции, как Scania Driver Log и Scania Order Support, в уже существующую офисную систему.

- Навигация – навигационное средство, отображающее на экране карту, определяющее местоположение транспортного средства в Глобальной системе позиционирования с указанием ближайших автосервисов Scania, с голосовыми и визуальными подсказками.
- Camera View – выводит на экран компьютера изображение с камеры, установленной в нужном месте. Удобно для контроля задней части грузовика, для просмотра изображения крупным планом, а также для отображения участков обзора, закрытых от водителя.
- Scania Driver Log - помогает водителю вести учет времени и деятельности и создавать точную базу данных для использования её в отчетах о работе, при расчете заработной платы и анализе хозяйственной и коммерческой деятельности.
- Scania Order Support – дает возможность пересылать наряды на транспортировку непосредственно водителю через существующую систему управления заказами клиентов компании.
- Vehicle Data - автоматически собирает и предоставляет информацию о расстоянии, скорости, расходе топлива и пробеге.



Хорошим примером применения бортовых компьютеров Scania является Preeem Petroleum – крупнейшая нефтяная компания Швеции. Все 130 нефтевозов Preeem Petroleum оснащены бортовыми компьютерами Scania Interactor 500.



Scania проводит активную политику в области разработки новых продуктов и улучшения их качества. Поэтому компания оставляет за собой право вносить изменения в спецификации без предварительного уведомления. Технические характеристики грузовиков могут отличаться в зависимости от того, где они будут использоваться.

