

Мусоровоз на шасси Scania P250 LB4x2HSZ



Выпуская прочные и надежные шасси, Scania является одним из лидеров среди производителей автомобильных шасси специального назначения и предлагает широкую линейку специальной техники: крюковые погрузчики, ломовозы, краны-манипуляторы и многое другое.

Контейнерный мусоровоз на шасси Scania с двухсекционным порталом позволяет выполнять комплекс работ по сбору и транспортировке крупногабаритных, строительных и промышленных отходов, накапливаемых в сменных контейнерах вместимостью до 10 куб.м.

КАБИНА

Тип СР14 (короткая)
Подвеска 4-х точечная, механическая
Стеклоподъемники с электроприводом
Зеркала заднего вида с электроподогревом и электрической регулировкой.
Кондиционер с электронной системой управления (климат-контроль)
Сиденье водителя с электроподогревом, на пневмоподвеске.

ШАССИ 4x2

Межосевое расстояние 3 900 мм

Максимальная нагрузка

- на переднюю ось 8 000 кг
- на заднюю ось 13 000 кг

Стальной топливный бак емкостью 300 литров, слева.
Фильтр-влагоотделитель с подогревом

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Двигатель DC13 102 250 л.с. (184 кВт) Евро 4
Крутящий момент 1150 Нм при 1000-1300 об/мин
Коробка передач GR875, механическая, 8-ступенчатая с делителем

ОБОРУДОВАНИЕ:

Тип базового шасси	Scania P250LB4x2HSZ
Тип привода исполн. механизмов	гидравлический
Объем гидробака, литров	120
Рабочее давление, бар	300
Высота передней стенки, мм.	1350
Выдвижные задние опоры, шт.	2
Центральный предохранительный захват, шт.	1
Цепи для подъема, комплект	2
Время погрузки/разгрузки, сек.	30-60
Масса спецоборудования, кг.	3 900
Грузоподъемность системы, кг.	14 000
Груз-емкость системы в режиме перегруза, кг.	6 500
Угол опрокидывания при разгрузке, град	135
Управление при помощи рычагов	на распределителе
Рабочий свет, шт.	2

