



СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ SCANIA G410A6X4NA

КАБИНА

Внешнее оборудование	
Модель кабины	CG20N
Подвеска кабины	4-х точечная пневмоподвеска
Насос подъема кабины	ручной
Аэродинамические элементы на кабине	спойлера
Зеркала заднего вида	с подогревом
Датчик дождя	с датчиком дождя
Внутреннее оборудование	
Сиденье водителя	medium B
Обивка сиденья водителя	ткань
Сиденье пассажира	складное
Обивка сиденья водителя	ткань
Климатическая система	климат-контроль
Автономный отопитель	WTA для двигателя и кабины, для газовых автомобилей
Оборудование для отдыха	спальное место ширина 800 mm
Места для хранения	наружный вещевой ящик с двух сторон; заднее нижнее вещевое отделение со стороны пассажира - закрытое; холодильник; вещевое отделение над дверью; места для хранения в боковых стенках кабины слева и справа;
Панель приборов	жесткая с хромовыми деталями
Аудиосистема	с 5-дюймовым экраном
FMS (мониторинг автопарка)	есть
Световые приборы	
Тип головных ламп	H7
Противотуманные фары	с фарами
Фароочистители	с фароочистителями
Тип задних фонарей	с лампой накаливания
Автоматический ближний свет фар (датчик света)	есть
Безопасность	
Адаптивный круиз контроль	нет
Система слежения за разметкой	нет

SCANIA



Стандартная кабина CG20N



КПП Scania GRS905R



с системой Opticruise



4x118 dm3 с двух сторон

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Двигатель	
Модель	OC13 101 410 hp
Мощность	410 л.с.
Макс. крутящий момент	2000 Nm
Экологический стандарт	Euro 6
Сцепление	
Тип сцепления	автоматическое, с защитой от пробуксовки
Коробка передач	
Тип коробки передач	GRS905 с Opticruise + ретардер R4100
Главная передача	
Тип главной передачи	RB662
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	3,08

ШАССИ

Шасси	
Колесная формула	6X4
Рама, тип	F957
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	8000 кг
Максимально допустимая нагрузка на задний мост	21 000 кг
Колесная база	3 950 mm
Передняя подвеска	рессорная
Задняя Подвеска	пневматическая
Шины и диски	
Размер колесных дисков	22.5 x 9.00
Размер шин передней и задних осей	315\70R22.5
Оборудование: седельный тягач	
Седельно-сцепное устройство	JOST JSK37C-Z 150
Высота седельно-сцепного устройства	1157 mm
Позиция седельно-сцепного устройства	-660 mm
Боковые обтекатели шасси	две продольные балки
Разъемы для подключения полуприцепа	1X15 полюсной ISO 12098
Топливная система	
Топливный бак, справа	4x118 dm3
Топливный бак, слева	4x118 dm3
Бак для мочевины, объем и расположение	отсутствует
Тормозная система	
Управление тормозной системой	электронное (EBS) с дисковыми тормозами
Тип тормозных механизмов	дисковые тормоза
Система облегчения троганья на подъеме	система Hill Hold удержания на склоне
Система стабилизации	EBS
Система активной безопасности	нет
Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи: емкость, расположение	слева, 230 Ач
Генератор	130 А