



СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ SCANIA G380 A4X2NA

КАБИНА

Внешнее оборудование

Модель кабины	CG20N
Подвеска кабины	механическая HD
Насос подъема кабины	ручной
Аэродинамические элементы на кабине	спойлеры
Зеркала заднего вида	с подогревом
Датчик дождя	без датчика

Внутреннее оборудование

Сиденье водителя	medium B
Обивка сиденья водителя	ткань
Сиденье пассажира	складное
Обивка сиденья водителя	ткань
Климатическая система	кондиционер
Автономный отопитель	отопитель WTA для кабины, 3 кВт
Оборудование для отдыха	нижнее спальное место шириной 800 мм, верхнее 600 мм
Места для хранения	выдвижной ящик под спальным местом
Панель приборов	жесткая
Аудиосистема	2 DIN с 5-дюймовым экраном (Advanced)
Система FMS (мониторинг автопарка)	есть

Световые приборы

Тип головных ламп	H7
Противотуманные фары	с фарами
Фарочистители	без фарочистителей

Коробка отбора мощности

КОМ на двигателе, тип ED	с подготовкой
--------------------------	---------------

Исполнение для перевозки опасных грузов / ADR

Исполнение для перевозки опасных грузов (ADR)	есть
---	------





СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Двигатель	
Модель	DC13 152 380 hp Euro 5
Мощность	380 л.с.
Макс. крутящий момент	1975 Нм при 1000 - 1300 об./мин.
Экологический стандарт	Euro 5
Система впрыска топлива	PDE
Сцепление	
Тип сцепления	механическое
Коробка передач	
Тип коробки передач	GRS905
Главная передача	
Тип главной передачи	R780
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	2,92

ШАССИ

Шасси	
Колесная формула	4X2
Рама, тип	F950
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	7500 кг
Максимально допустимая нагрузка на задний мост	11 500 кг
Колесная база	3750 мм
Передняя подвеска	рессорная
Задняя Подвеска	пневматическая
Шины и диски	
Материал колесных дисков	Сталь
Размер шин передней и задних осей	315/70 R22.5; 315/70 R22.5;
Оборудование: седельный тягач	
Седельно-сцепное устройство	JOST JSK37C-Z 150
Высота кронштейнов седельно-сцепного устройства	3 мм
Положение седельно-сцепного устройства	-660 мм
Боковые обтекатели шасси	без обтекателей
Топливная система	
Топливный бак, справа	без бака
Топливный бак, слева	700 dm3
Система понижения токсичности отработавших газов (SCR)	с SCR
Тормозная система	
Управление тормозной системой	электронное (EBS) с барабанными тормозами и пневмоподвеской
Тип тормозных механизмов	барабанные тормоза
Система облегчения троганья на подъеме	система Hill Hold удержания на склоне
APS компрессор	с электронным управлением
Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи: емкость, расположение	слева, 230 Ач
Генератор	100А